19. Réglementation des Championnats Suisses

19.1 Généralités

Le règlement du Championnat est valable pour toutes les catégories.
Seuls sont admis au classement les pilotes titulaires d'une licence suisse de l'ASS qui se sont officiellement inscrits au Championnat (voir Art. 15.4).
Le Championnat se dispute sur les jours de course inscrits et prend en considération les classements des manches préliminaires (Race 1 / Race 2) ainsi que les classements de la finale. Nombre de classements possibles, ç-à-d. nombre d'organisations à 2 classements.

a) Catégories autorisées
La CSN autorise pour le Championnat Suisse de Karting les catégories suivantes.
– selon le règlement CIK-FIA et AKS KZ2 / KF2 / KF3
– selon le règlement AKS National (Junior) / National (Senior) / Super Mini

b) Nombre de courses
Pour le Championnat 2012, 5 manifestations sont programmées. Aux courses 3,4,5 des séries (reconnues par la CSN) d'hôte pourront participer.

c) Titre de champion
Pour 2012, la CSN décide de l'attribution des titres de Champion Suisse, soit:
Champion Suisse de la catégorie KZ2
Champion Suisse de la catégorie KF2
Champion Suisse de la catégorie KF3
Champion Suisse de la catégorie National (Junior)
Champion Suisse de la catégorie National (Senior)
Champion Suisse de la catégorie Super Mini

Les 10 premiers pilotes classés, de chaque catégorie, seront primés.

d) Prix en espèce
Les prix en espèces doivent être retirés le jour de la course personnellement lors de la remise des prix. Aucun prix ne sera envoyé.
Les prix en nature peuvent être retirés jusqu'au plus tard un mois après la manifestation.

e) Les pilotes remportant une place sur le podium, doivent nécessairement apparaître au podium lors de la cérémonie des prix avec combinaison fermé mais sans casque.

19.2 Mode de déroulement

Si le nombre des conducteurs est inférieur ou égal à la capacité d'admission de la piste, est valable pour le jour de la course la réglementation suivante:

19. Schweizermeisterschafts-Bestimmungen

19.1 Allgemeines

Die Meisterschaftsbestimmungen gelten für alle Kategorien.
Gewertet werden nur Fahrer mit Schweizer Lizenz (mind. NATionale Lizenz) der ASS, welche sich offiziell für die Meisterschaft eingeschrieben haben (siehe Art. 15.4).
Austragung über die eingeschriebenen Renntage, wovon die Rangliste der Vorläufe (Race 1 / Race 2), sowie die Rangliste des Finallaufes für die Meisterschaft zählen. Anzahl mögliche Wertungen, d.h. Anzahl der für diese Kategorie durchgeführte Veranstaltungen a je 2 Wertungsläufe.

a) Zugelassene Kategorien
Die NSK schreibt folgende Kategorien für die Schweizer Kart Meisterschaft aus:
– nach CIK-FIA und SKJ Reglement KZ2 / KF2 / KF3
– nach SKJ-Reglement National (Junior) / National (Senior) / Super Mini

b) Anzahl Rennen
Für die Meisterschaft 2012 werden 5 Veranstaltungen festgelegt. Zu den Rennen 3,4,5 können NSK-anerkannte Gastkategorien teilnehmen.

c) Meistertitel
Die NSK schreibt 2012 folgende Schweizermeister-Titel aus:
Schweizermeister der Kategorie KZ2
Schweizermeister der Kategorie KF2
Schweizermeister der Kategorie KF3
Schweizermeister der Kategorie National Junior
Schweizermeister der Kategorie National Senior
Schweizermeister der Kategorie Super Mini

Die zehn erstklassierten Fahrer jeder Kategorie in der Gesamtwertung werden prämiert.

d) Preisgeld
Geldpreise müssen am Renntag persönlich anlässlich der Siegerehrung abgeholt werden.
Eine Zustellung der Preise ist ausgeschlossen.
Naturalpreise können bis spätestens einen Monat nach der Veranstaltung abgeholt werden.

e) Die Fahrer, die sich einen Podestplatz erkämpft haben, müssen bei der Siegerehrung zwingend mit dem geschlossenen Rennoverall, jedoch ohne Helm, auf dem Siegerpodest erscheinen.

19.2 Austragungsmodus

Wenn die Fahrerzahl kleiner oder gleich die Streckenzulassung ist, gilt für den Renntag die nachfolgende Regelung:

19.2.1 **Déroulement**

a) Essais libres

b) Essais chronométrés de 6 minutes

c) 2 courses (Race 1 / Race 2) à 16–18 km
(Super Mini: 8–12 km)

d) Finale à 20–24 km
(Super Mini: 12–14 km)

19.2.2 **Essais chronométrés**
Aucun répartition en groupes.

19.2.3 **Race 1 / Race 2**
Grille de départ Race 1: selon classement des essais chronométrés.
Grille de départ Race 2: selon l'ordre d'arrivée de Race 1.

Attribution des points de classement:
1er 0 point
2ème 2 points
3ème 3 points, etc.

Aux non-partants et aux exclus:
Le nombre de points équivalant au nombre de participants admis à la manche en question, plus 1 point.

Classement:
Addition des points des classements de Race 1 et Race 2. En cas d'égalité, les concurrents sont départagés par les résultats des essais chronométrés.

19.2.4 **Manche finale**
Position de départ selon addition des points des classements de Race 1 et Race 2. Le classement de cette manche donne le classement journalier et autorise aux vainqueurs la participation à la cérémonie des prix incl. prime (recoivent aussi les participants étrangers).

19.4 Classement du Championnat
Il est établi selon les dispositions de l'Art. 19.1.
Seuls les pilotes titulaires d'une licence suisse de l'ASS qui se sont officiellement inscrits au Championnat (voir Art. 15.4) seront pris en considération pour l'attribution des points de Championnat. Les participants étrangers seront considérés comme inexistants pour l'attribution des points.
Les points seront attribués comme suit:

Répartition des points CSK Race 1 / Race 2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

19.2.1 **Ablauf**

a) Freies Training

b) Zeittraining à 6 Minuten

c) 2 Rennen (Race 1 / Race 2) à 16–18 km
(Super Mini: 8–12 km)

d) Finallauf à 20–24 km
(Super Mini: 12–14 km)

19.2.2 **Zeittraining**
Keine Gruppenaufteilung.

19.2.3 **Race 1 / Race 2**
Startaufstellung Race 1: Gemäss Rangliste des Zeittrainings
Startaufstellung Race 2: Gemäss dem Einlauf von Race 1

Rangpunkteverteilung:
Dem Sieger 0 Punkte
Dem Zweiten 2 Punkte
Dem Dritten 3 Punkte usw.

Dem Nichtteilnehmer und dem Ausgeschlossenen:
Anzahl Teilnahmeberechtigte des betreffenden Laufes plus 1 Punkt.

Rangliste:
Addition der Rangpunkte von Race 1 und Race 2. Bei ex aequo-Rangierung ist das Zeittraining entscheidend.

19.2.4 **Finallauf**
Startaufstellung aus Additon der Resultate von Race 1 und Race 2. Die Rangliste ergibt das Tagesklassement und berechtigt die Gewinner der Teilnahme der Siegerzeremonie inkl. Prämierung (erhalten auch ausländische Teilnehmer).

19.4 Meisterschaftswertung
Sie wird gemäss den Ausführungen aus Art. 19.1 durchgeführt.
Für die Zuteilung der Meisterschaftspunkte werden nur Fahrer mit Schweizer Lizenz der ASS berücksichtigt, welche sich offiziell für die Meisterschaft eingeschrieben haben (siehe Art. 15.4). Ausländische Teilnehmer werden für die Punktezuteilung als inexistent betrachtet.
Die Punkte werden nachfolgender Skala verteilt:

SKM-Punkteverteilung Race 1 / Race 2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Répartition des points CSK / FINAL

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
30	25	21	19	17	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Lors des Races 1 & 2 et des finales ne pourront marquer des points pour le Championnat, que les pilotes qui auront parcouru au minimum le 60 % de la distance, parcourue par le vainqueur de la manche.

Pour les essais chronométrés et la finale des points supplémentraires seront ajoutés pour les meilleurs temps de tour comme suit:

Essais chronométrés: 2 points
Finale: 3 points

19.5 Ex-Aequo
Pour départager des pilotes qui auraient le même nombre de point, il sera tenu compte des classements. (Nombre de victoires, de 2ème places, etc.)

19.6 Objections au classement intermédiaire / final
Après la publication des résultats provisoires du classement ou du classement final le licencié ou son représentant legal, ont 7 jours de délai (date & timbre postal) à porter plainte au secrétariat de l'ASS.

SKM-Punkteverteilung / FINAL

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
30	25	21	19	17	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

In den Races 1 & 2 und Finals sind nur diejenigen Teilnehmer Meisterschaftspunkte-berechtigt, welche mindestens 60 % der Strecke gefahren sind, welche der Sieger des entsprechenden Laufes absolviert hat.

Für das Zeitfahren und den Finallauf werden zusätzlich Punkte für die schnellste Rundenzeit wie folgt vergeben:

Zeitfahren: 2 Punkte
Finallauf: 3 Punkte

19.5 Ex-Aequo

Erreichen Fahrer in der Schlussabrechnung die gleiche Punktzahl, so entscheiden für die Rangordnung der Gesamtrangliste nachfolgend die besseren Klassierungen der einzelnen Wertungen. (Mehr Siege, mehr zweite Plätze usw…).

19.6 Einwände zum Zwischen- / Schlussklassement

Nach Publikation der Zwischenstände oder des Schlussklassements hat der Lizenznehmer oder sein gesetzlicher Vertreter 7 Tage Zeit schriftlich (Datum & Poststempel) Reklamationen beim Sekretariat der ASS anzubringen.