IV–F COUPE SUISSE DES RALLYES HISTORIQUES VHC / COUPE SUISSE DES RALLYES HISTORIQUES VHC

ART. 1 SIEGER
Die Equipe, die nach Art. 4 am meisten Punkte erreicht hat, wird zum Sieger des Coupe Suisse des Rallyes Historiques VHC ernannt. Die drei erstklassierten Equipen werden prämiert.

ART.2 VERANSTALTUNGEN
Die für den Coupe zählenden Veranstaltungen sind im Kapitel I–B aufgeführt.

ART. 3 ZUGELASSENE FAHRZEUGE
Teilnahmeberechtigt sind Fahrzeuge der Kategorien T, CT, GT, GTS und der Perioden E, F, G1, G2, H1, H2, I, J, die den Vorschriften des Anhang «K» der FIA und den Bestimmungen der NSK der ASS entsprechen.
Die im Artikel 3.2 Anhang K aufgeführte Unterteilung der Periode J sowie die Bestimmungen des Anhang XI des Anhang K sind für Fahrzeuge des CSRH VHC nicht anwendbar, mit Ausnahme von Fahrzeugen der Gruppe B, für welche diese Bestimmungen vollumfänglich Gültigkeit behalten.
Die Fahrzeuge der Periode E müssen den für die Periode F vorgeschriebenen Sicherheits-ausrüstungen (s. Art. 5 Anhang K) entsprechen. Alle Fahrzeuge müssen mit einer Überrollstruktur gemäss Art. 5.13 Anhang K ausgerüstet sein.

ART. 4 KLASSEMENT
Das Klassement des Coupe wird aufgrund des höchsten Punktetotals erstellt. Für jede Veranstaltung wird die nachstehende Tabelle aufgrund der absoluten Gesamtwertung der Perioden E-I und der Gesamtwertung der Periode J der im Artikel 3 aufgeführten Fahrzeugkategorien angewendet.

1. Rang = 25 Punkte	9. Rang = 7 Punkte
2. Rang = 20 Punkte	10. Rang = 6 Punkte
3. Rang = 17 Punkte	11. Rang = 5 Punkte
4. Rang = 14 Punkte	12. Rang = 4 Punkte
5. Rang = 12 Punkte	13. Rang = 3 Punkte
6. Rang = 10 Punkte	14. Rang = 2 Punkte
7. Rang = 9 Punkte	15. Rang = 1 Punkt
8. Rang = 8 Punkte	

Die ausländischen Equipen oder solche mit anderen Fahrzeugen als im Art. 3 vorgesehen oder solche mit einem Offiziellen der NSK werden nicht berücksichtigt.
Unter Equipe versteht man einen Fahrer und einen Beifahrer die zusammen mehr als die Hälfte der dem Fahrer angerechneten Punkte erzielt haben. Falls kein Navigator diese Bedingung erfüllt hat, wird der Navigator berücksichtigt, mit dem der Fahrer am meisten Punkte erzielt hat; im Falle eines Ex-aequo wird der Navigator berücksichtigt, mit dem der Fahrer die meisten Teilnahmen zu verzeichnen hat. Der Beifahrer erhält keine Punkte; er kann demnach nicht alleine im Schlussklassement figurieren.

ART. 1 VAINQUEUR
L'équipage qui aura totalisé le plus grand nombre de points selon l'art. 4 sera proclamé Vainqueur de la Coupe Suisse des Rallyes Historiques VHC. Les trois premiers équipages classés seront primés.

ART. 2 MANIFESTATIONS
Les manifestations comptant pour la Coupe sont publiées au chapitre I–B.

ART. 3 VEHICULES ADMIS
Sont admis à participer tous les véhicules des catégories T, CT, GT, GTS et des périodes E, F, G1, G2, H1, H2, I, J, conformes aux prescriptions de l'Annexe «K» de la FIA et aux dispositions de la CSN de l'ASS.
La subdivision de la Période J prévue à l'Article 3.2 Annexe K ainsi que les dispositions de l'Annexe XI de l'Annexe K ne sont pas applicables pour les véhicules de la CSRH VHC, à l'exception des véhicules du groupe B, pour lesquels ces dispositions sont valables dans leur intégralité.
Les véhicules de Période E doivent se conformer aux équipements de sécurité exigés pour la Période F (voir art. 5 Annexe K). Tous les véhicules doivent être équipés d'une structure anti-tonneau conformément à l'article 5.13 de l'Annexe K.

ART. 4 CLASSEMENT
Le classement de la Coupe sera effectué sur la base du total de points le plus élevé. Pour chaque manifestation, le barème ci-dessous sera appliqué sur la base du classement général absolu des périodes E-I et du classement général de la période J des catégories de véhicules mentionnés à l'article 3.

1er rang = 25 points	9e rang = 7 points
2e rang = 20 points	10e rang = 6 points
3e rang = 17 points	11e rang = 5 points
4e rang = 14 points	12e rang = 4 points
5e rang = 12 points	13e rang = 3 points
6e rang = 10 points	14e rang = 2 points
7e rang = 9 points	15e rang = 1 point
8e rang = 8 points	

Les équipages étrangers ou engagés sur des véhicules autres que ceux prévus à l'art. 3 ou comprenant un officiel de la CSN ne seront pas pris en considération.
Par équipage, on entend un pilote et un navigateur qui ont, ensemble, marqué plus de la moitié du total de points comptabilisés pour le pilote. Si aucun navigateur ne répond à ce critère, le navigateur retenu sera celui avec qui le pilote a marqué le plus grand total de points; en cas d'ex-aequo, le navigateur comptant le plus grand nombre de participations avec ce pilote sera retenu. Le navigateur ne touche pas de points et ne peut donc pas figurer individuellement au classement.

ART. 5 ZÄHLENDE RESULTATE

5.1 Anlässlich der in Art. 2 erwähnten Veranstaltungen werden nur die Resultate der durch den ASS lizenzierten Fahrer schweizerischer Nationalität sowie der durch den ASS lizenzierten Ausländer berücksichtigt. Die erreichten Punkte werden beiden Mitgliedern der Equipe gutgeschrieben. Für die Berechnung der Meisterschaftspunkte werden die Resultate der ausländischen Equipen nicht berücksichtigt.

5.2 Für das Schlussklassement wird die maximale Anzahl der zu berücksichtigenden Veranstaltungen nach folgender Tabelle festgelegt:

Bei bis 6	effektiv organisierten Veranstaltungen = 1 Streichresultat
Bei 7 und mehr	effektiv organisierten Veranstaltungen = 2 Streichresultate

5.3 Der Coupe wird nur aufrechterhalten, wenn nicht weniger als vier Veranstaltungen effektiv organisiert wurden.

ART. 6 EX-AEQUO
Erreichen verschiedene Equipen in der Schlusswertung des Coupes die gleiche Punktzahl, so werden für die Rangordnung der Resultate folgende Kriterien angewendet:
a) Reihenfolge der besten bisher noch nicht berücksichtigten Resultate
b) Bevorzugung des Fahrzeuges mit dem kleineren Hubraum
c) Bevorzugung des Fahrzeuges mit älterem Jahrgang.

ART. 7 SCHLUSSBESTIMMUNGEN, ZUSTÄNDIGKEIT
Für alle nicht in diesem Reglement vorgesehenen Fälle wird das Reglement der Schweizer Berg Meisterschaft analog angewendet. Die NSK ist allein zuständig für Interpretationen und Änderungen des vorliegenden Reglements.

ART. 8 REGLEMENTIERUNG DER VERANSTALTUNGEN
Bei ausländischen Veranstaltungen gelten die Bestimmungen der jeweiligen ASN gemäss massgebender Ausschreibung. Ansonsten gilt:

8.1 Startnummern
Die Startnummern werden vom Veranstalter zugeteilt und jeweils mit dem Buchstaben H gekennzeichnet (z.B. H10, H11 usw.).
Die Vorschriften des Kapitels II-B ASJ, Art. 1–6+10 haben vollumfänglich Gültigkeit.

ART. 5 RESULTATS PRIS EN CONSIDERATION

5.1 Lors des manifestations citées à l'Art. 2, seuls les résultats des participants suisses licenciés de l'ASS ainsi que les étrangers titulaires d'une licence établie par l'ASS seront pris en considération. Les points obtenus seront bonifiés à chacun des deux membres de l'équipage. Pour la calculation des points de championnat, les résultats des équipes étrangères ne seront pas pris en considération.

5.2 Pour le classement final le nombre maximum d'épreuves pris en considération est fonction du barème suivant:

pour jusqu'à 6	épreuves effectivement organisées = le total moins 1
pour 7 et plus	épreuves effectivement organisées = le total moins 2

5.3 Au cas où le nombre des épreuves effectivement organisées serait inférieur à 4, la Coupe serait considérée comme n'étant pas organisée.

ART. 6 EX-AEQUO
Dans le cas où différents équipages atteignent le même nombre de points au classement final de la Coupe, les critères de départage sont les suivants:
a) ordre par rang des meilleurs résultats des épreuves pas encore prises en considération
b) ordre croissant de la cylindrée, le véhicule de la plus faible cylindrée étant classé devant
c) préférence au véhicule de l'année de construction la plus ancienne.

ART. 7 DISPOSITIONS FINALES, COMPETENCES
Pour tous les cas non prévus au présent règlement, c'est le règlement du championnat suisse de la montagne qui s'applique par analogie. La CSN est seule compétente pour toute interprétation ou modification du présent règlement.

ART. 8 REGLEMENTATION DES EPREUVES
Pour les épreuves étrangères, les dispositions de l'ASN respectif sont applicables selon le règlement particulier déterminant. D'autre part s'applique:

8.1 Numéros de départ
Les numéros de départ seront attribués par l'organisateur et complétés par la lettre H (p.ex. H10, H11, etc.).
Les prescriptions du chapitre II-B ASA, Art. 1–6+10 sont valables dans leur intégralité.