IV–D SCHWEIZER SLALOM MEISTERSCHAFT / CHAMPIONNAT SUISSE DES SLALOMS

ART. 1 TEILNAHME
Alle Fahrer, die im Besitze einer REG-, NAT- oder INT-Lizenz der ASS sind, werden für die Schweizer Slalom Meisterschaft berücksichtigt. Bei den unter Kapitel I–B aufgeführten Veranstaltungen werden sie gemeinsam gewertet.

ART. 2 ZUGELASSENE FAHRZEUGE
Die Schweizer Slalom Meisterschaft ist für alle Fahrzeuge offen, die den Vorschriften des Anhangs «J» der FIA, bzw. der NSK für die Gruppen SuperS, N/ISN, A/ISA, R, S2000, B, GT, IS, CN, D, E1 E2 entsprechen. In jeder dieser Gruppen werden die Fahrzeuge in Hubraumdivisionen eingeteilt:

ART. 1 PARTICIPATION
Seront pris en considération pour le Championnat Suisse des Slaloms, tous les conducteurs titulaires d'une licence REG, NAT ou INT de l'ASS. Lors des manifestations mentionnées au chapitre I–B, ils feront l'objet d'un classement confondu.

ART. 2 VÉHICULES ADMIS
Le Championnat Suisse des Slaloms est ouvert à tous les véhicules conformes aux prescriptions de l'Annexe «J», resp. de la CSN pour les groupes SuperS, N/ISN, A/ISA, R, S2000, B, GT, IS, CN, D, E1, E2. Dans chacun de ces groupes, les véhicules seront répartis en divisions de cylindrée, soit:

Gruppe SuperS, SuperSerie, inkl. SuperS Comp. / Groupe SuperS, SuperSérie, incl. SuperS Comp. Gruppe N, Serien-Produktionswagen, inkl. ISN, R1 / Groupe N, Production de série, incl. ISN, R1 Gruppe A, Tourenwagen, inkl. ISA, R2, R3 / Groupe A, Tourisme, incl. ISA, R2, R3 Gruppe S2000, Super 2000, inkl. R4 / Groupe S2000, Super 2000, incl. R4 Gruppe B, Gran-Turismo-Wagen / Groupe B, Grand-Tourisme Gruppe GT, Gran-Turismo-Wagen (GT1/GT3/RGT gemeinsam) / Groupe GT, Grand-Tourisme (GT1/GT3/RGT confondus) Gruppe IS, InterSwiss / Groupe IS, InterSwiss Gruppe E1, formelfrei Kat. 1 / Groupe E1, formule libre Cat. 1	0–1400 cm³, 1401–1600 cm³, 1601–2000 cm³, 2001–3000 cm³, über 3000 cm³
Gruppe CN, Produktions-Sportwagen / Groupe CN, Sport-Production	0–2000 cm³, über 2000 cm³
Gruppe D/E2, formelfrei Kat. 2 (-SH, -SC, -SS) / Groupe D/E2, formule libre Cat. 2 (-SH, -SC, -SS)	600–1150 cm³, 1151–1600 cm³, 1601–2000 cm³, über 2000 cm³

ART. 3 ZÄHLENDE LÄUFE
Die für die Meisterschaft zählenden Veranstaltungen sind im Kapitel I aufgeführt.
Die Veranstaltungen werden in 2 Läufen ausgetragen, wobei nur die Zeit des besseren Laufes für die Wertung in Betracht gezogen wird.
Für ihre Einschreibung im Sportkalender der NSK werden die Läufe der Schweizer Slalom Meisterschaft als «National» bezeichnet.

ART. 4 PUNKTEZUTEILUNG
Die Punktezuteilung erfolgt nach der Tabelle aufgrund des Klassements jeder Hubraumdivision, gemäss Art. 2:

1. Rang	20 Punkte	6. Rang	6 Punkte
2. Rang	15 Punkte	7. Rang	4 Punkte
3. Rang	12 Punkte	8. Rang	3 Punkte
4. Rang	10 Punkte	9. Rang	2 Punkte
5. Rang	8 Punkte	ab 10. Rang	1 Punkt

Besteht eine Division aus weniger als 5 angemeldeten, abgenommenen und zu dem Rekognoszierungs- oder Trainingslauf gestarteten Fahrzeugen, werden nur die halben Punkte zugeteilt. Jeder Fahrer, der sich unter den ersten 5 Rängen der absoluten Gesamtwertung klassieren kann, erhält die volle seinem Rang entsprechende Punktzahl, ungeachtet der Anzahl der Gestarteten.

ART. 3 EPREUVES QUALIFICATIVES
Les manifestations comptant pour le Championnat sont publiées au chapitre I.
Les épreuves se dérouleront obligatoirement en deux manches et seul le temps de la meilleure manche sera pris en considération pour le classement.
Les épreuves du Championnat Suisse des Slaloms seront considérées comme «Nationales» pour leur inscription au calendrier sportif de la CSN.

ART. 4 ATTRIBUTION DES POINTS
Il sera procédé à l'attribution de points selon le barème ci-dessous sur la base des classements de chaque division de cylindrée selon art. 2:

1er rang	20 points	6e rang	6 points
2e rang	15 points	7e rang	4 points
3e rang	12 points	8e rang	3 points
4e rang	10 points	9e rang	2 points
5e rang	8 points	dès 10e rang	1 point

Au cas où une division était composée de moins de 5 véhicules engagés, vérifiés et ayant pris le départ à la reconnaissance ou aux essais, les points ne seraient octroyés que par moitié. Tout pilote classé dans les 5 premiers rangs du classement général absolu sera crédité de la totalité des points revenant à son rang, sans tenir compte du nombre de partants.

ART. 5 ZÄHLENDE RESULTATE
Anlässlich der zählenden Veranstaltungen werden nur die Resultate der durch den ASS lizenzierten Fahrer schweizerischer Nationalität sowie der durch den ASS lizenzierten Ausländer berücksichtigt.
Die Schlusswertung erfolgt aufgrund des höchsten Punktetotales, alle Gruppen zusammengefasst.
Die Anzahl der gewerteten Resultate beträgt das Total weniger 1.
Um im Schlussklassement berücksichtigt zu werden, muss ein Fahrer mindestens 3 Klassierungen an für diese Meisterschaft zählenden Veranstaltungen aufweisen.
Die Schweizer Slalom Meisterschaft wird nur aufrechterhalten, wenn mindestens 5 Veranstaltungen effektiv organisiert werden.

ART. 6 EX-AEQUO
Erreichen Fahrer in der Schlussbewertung des Cups die gleiche Punktzahl, so entscheiden für die Rangordnung die Resultate der bisher noch nicht berücksichtigten Veranstaltungen, wobei zunächst das beste zusätzliche Resultat dieser Fahrer, dann das zweitbeste usw. beigezogen wird, bis sich erstmals eine Punktemehrheit ergibt.
Im Falle einer erneuten Punktegleichheit wird die Gesamtzahl der Konkurrenten, die in den offiziellen Klassementen (nach Hubraumklassen gemäss Art. 2) aller für ihr Punktetotal zählenden Veranstaltungen hinter ihnen klassiert sind, berücksichtigt.
Das zweite Ausschreibungskriterium ist nur für die ersten 10 Ränge des Schlussklassements anwendbar; ab dem 10. Rang werden alle Konkurrenten ex-aequo in alphabetischer Reihenfolge klassiert.

ART. 7 SCHLUSSBESTIMMUNGEN, ZUSTÄNDIGKEITEN
Für alle in diesem Reglement nicht vorgesehenen Fälle kommt das Reglement der Schweizer Berg Meisterschaft analog zur Anwendung.
Die NSK ist allein kompetent für jegliche Interpretation oder Änderung des vorliegenden Reglements.

ART. 8 MINIMAL-ANFORDERUNGEN FÜR SSM-SLALOMS
a) Organisation
Im Falle einer gemischten Veranstaltung SSM/LOC, muss die Priorität dem SSM-Slalom gewährt werden. Der LOC-Slalom muss einen von der SSM-Veranstaltung getrennten Lauf darstellen. (siehe auch Art. 8, Kap. VIII-A ASJ). Keine Prüfung mit LOC-Status darf im Zeitablauf des SSM-Slaloms interferieren.
b) Minimal-Training / Besichtigung
Die Teilnehmer an einem SSM-Slalom müssen mindestens einen Besichtigungslauf und zwei Trainingsläufe (wovon mindestens einer gezeitet) zur Verfügung haben.
Die Trainings- und Rennläufe müssen mindestens 30 Minuten auseinander liegen, um den Fahrern zu ermöglichen, eventuell notwendige Arbeiten auszuführen.
c) Rennläufe / Wertung
Die SSM-Slaloms werden obligatorisch in zwei Läufen durchgeführt, wovon nur der bessere Lauf gewertet wird.

ART. 5 RÉSULTATS PRIS EN CONSIDÉRATION
Lors des manifestations qualificatives, seuls les résultats des conducteurs suisses licenciés par l'ASS, ainsi que des conducteurs étrangers en possession d'une licence établie par l'ASS seront pris en considération.
Le classement final sera établi sur la base du total de points le plus élevé, tous groupes confondus.
Le nombre de résultats retenus sera le total moins 1.
Pour figurer au classement final, le conducteur devra avoir obtenu au moins 3 classements lors des épreuves qualificatives.
Le Championnat Suisse des Slaloms sera considéré comme n'ayant pas été disputé si le nombre des épreuves effectivement organisées est inférieur à 5.

ART. 6 EX-AEQUO
Dans le cas où différents conducteurs atteignent le même nombre de points au classement final, l'ordre par rang des meilleurs résultats pas encore pris en considération est déterminant. On tient compte du meilleur résultat non encore comptabilisé, puis du second, etc., jusqu'à ce qu'une majorité de points apparaisse.
En cas d'une nouvelle égalité de points, il sera tenu compte du nombre total de concurrents classés derrière eux aux classements officiels (par classes de cylindrées selon art. 2) de toutes les épreuves ayant servi à constituer leur total de points.
Le second critère de départage n'est applicable qu'aux 10 premiers rangs du classement final; au-delà du 10ème rang, les concurrents seront classés ex-aequos dans l'ordre alphabétique.

ART. 7 DISPOSITIONS FINALES, COMPÉTENCES
Pour tous les cas non prévus au présent règlement, c'est le règlement du Championnat Suisse de la montagne qui s'applique par analogie.
La CSN est seule compétente pour toute interprétation ou modification du présent règlement.

ART. 8 EXIGENCES MINIMUM POUR LES SLALOMS CSS
a) Organisation
En cas d'épreuve mixte CSS/LOC, la priorité doit être accordée au slalom CSS. Le slalom LOC, doit constituer une épreuve distincte de la manifestation CSS. (voir aussi Art. 8, Chap. VIII-A ASA). Aucune épreuve de statut LOC ne peut interférer dans le déroulement horaire du Slalom CSS.
b) Essais / reconnaissances minimum
Les participants à un slalom CSS doivent disposer d'au minimum 1 manche de reconnaissance et 2 manches d'essai dont une au moins sera chronométrée.
Les manches d'essai et de course doivent être séparées d'au moins 30 minutes afin de permettre aux pilotes d'effectuer les éventuels travaux nécessaires.
c) Manches de course, classements
Les slaloms CSS se dérouleront obligatoirement en deux manches, dont seule la meilleure sera prise en considération pour le classement.